

# LeMans Serie (Carrera 1:24)

## Vorläufiges Reglement SRIG Lüneburg

(Stand 01/ 2018)

<b>Zielsetzung</b>	Die „ <b>offene Carreraklasse</b> “ des Clubs ist der <b>Einstieg</b> in das Tuning von Slotcars. Die leicht optimierten Carrera 124 Autos sind auch für Anfänger gut beherrschbar und machen selbst Profis Spaß. Die Kosten bleiben überschaubar (unter 100 €).
<b>Fahrzeuge (Karosserie)</b>	Es sind alle <b>Carrera Exclusiv- u. Carrera Digital 124</b> Modelle zugelassen, deren Vorbilder ab 1995 im professionellen Motorsport eingesetzt wurden, vorzugsweise die LeMans Roadster (LMR). <ul style="list-style-type: none"><li>• Gleiche Modelle (Dubletten) sind zu vermeiden.</li><li>• Das Bearbeiten (<b>Erleichtern</b>) der Karosserie ist <b>nicht zulässig</b>.</li><li>• Zum Rennstart müssen alle <b>Anbauteile</b> (Spoiler, Spiegel, Wischer) vorhanden sein, die <b>Beleuchtung</b> muss funktionieren.</li><li>• „<b>White Kits</b>“ (unlackierte Karosserien) oder „<b>Straßenversionen</b>“ dürfen nur verwendet werden, wenn sie lackiert und mit einer zeitgenössischen Rennsportdekoration versehen worden sind.</li></ul>
<b>Fahrwerk (Chassis)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Carrera-Originalfahrwerke der o. g. Modelle.</li><li>• Die Fahrwerksmagnete sind zu entfernen.</li><li>• Achslager und Motorhalter dürfen optimiert werden.</li><li>• Der Schwingarm darf durch einen Leitkielhalter ersetzt werden.</li><li>• Die Digital-Platine darf durch eine analoge Platine oder die Beleuchtungs-Elektronik eines anderen Herstellers ersetzt werden.</li><li>• Die <b>Bodenfreiheit</b> des Fahrwerks muss vor, im und nach dem Rennen mindestens <b>1mm</b> betragen.</li></ul>
<b>Motor</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 18D-Motor (18.000 UpM, 18 Volt, 0,7 A). Carrera Standard-Motor EXC 18, Slotdevil 5018 (schwarzer Carrera), Scaleauto SC 02</li><li>• Bahnspannung 17 Volt</li></ul>
<b>Getriebe</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Übersetzung frei, maximal aber <b>1:3</b></li><li>• Sidewinder alt: 16:48; Sidewinder neu: 15:45 ;</li><li>• Inliner: 10:30, 11:33 oder 12:36</li><li>• Zahnräder anderer Hersteller sind zugelassen</li></ul>
<b>Schleifer, Leitkiel</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Schleifer, Leitkiel, Motorkabel sind freigestellt.</li></ul>
<b>Räder</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Felgen:</b> Es sind Felgen aus Aluminium zugelassen, der Durchmesser soll der Carrera-Felge des jeweiligen Fahrzeugs entsprechen. Es sind zum Fahrzeugtyp passende Felgeneinsätze zu verwendet.</li><li>• <b>Reifen vorne:</b> Material frei, Breite mind. 5 mm (Auflagefläche), Keine einzeln drehenden Vorderräder.</li><li>• <b>Reifen hinten:</b> PU-Reifen, <b>Breite max. 15 mm.</b> Diso TR11 mit blauem Anguss, Ortmann Competition mit grauem Anguss.</li></ul>
<b>Achsen, Lager</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Achsen aus 3mm Vollstahl.</li><li>• Gleitlager aus Kunststoff oder Metall.</li></ul>
<b>Gewichte</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Renngewicht mindestens <b>215 Gramm</b>. Mindestgewicht der Karosserie <b>65 g</b>.</li><li>• Trimmgewichte sind innen ins Chassis zu kleben.</li></ul>
<b>Verschiedenes</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Das Reglement entspricht dem Carrera-LM Reglement der SRIG Hamburg</li><li>• <b>Wie immer: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten !</b></li></ul>